

# **MINOOBAR ARVAND**

---

# **SHIPBUILDING CO.**



MBAshipbuilding@Gmail.com





## فهرست

---

### معرفی کشتی سازی

شرکت کشتی سازی مینوبار اروند

### معرفی فعالیت ها:

- ساخت انواع شناور های فلزی
- تعمیرات اساسی و دوره ای انواع شناور ها

### مشاوره و طراحی:

- با نام تجاری **سریر ماهان** (زیر مجموعه فنی کشتی سازی)
- تحقیق و توسعه و پروژه های تحقیقاتی





## معرفی کشتی سازی

### زمینه فعالیت اصلی و توانایی های فنی :

ساخت، تعمیر، بازیافت و طراحی، مشاور در صنایع دریایی و سازه های ساحلی و فراساحلی متخصص در ساخت انواع شناور های تجاری، مجهز به الزامات مورد نیاز محیط زیستی جهت بازیافت شناور ها، طراحی و مشاوره صنایع دریایی، سازه های ساحلی و فراساحلی، انواع کشتی ها و سازه های ساحلی و فراساحلی تجاری و حرفه ای اعم از فلزی و کامپوزیت برای کاربری های مختلف. از جمله انواع پانتون و اسکله فلزی، کشتی های باری و کانتینری، کشتی های مسافری، قایق های گشت و تفریحی، انواع لندینگ کرافت، یدک کش و بارج.

### درباره ما :

مجتمع کشتی سازی و خدماتی مینوباراروند پس از دو دهه فعالیت در صنایع دریایی که با هدف تولید و ساخت انواع شناور دریایی و پس از آن با مطالعات انجام شده، محل احداث کارخانه کشتی سازی مشخص شد. در این شرکت که با سرمایه مشترک سرمایه گذاران داخلی شخصی فعالیت خود را آغاز نموده کلیه محصولات و شناورهای ساخته شده در آن تحت نظارت موسسات رده بندی بین المللی به بازار عرضه میگردد. امیدواریم در ادامه کلیه خدمات پس از فروش و همچنین تعمیرات زیر و روی آبی کلیه محصولات تولید شده و غیره را در این منطقه شاهد بوده و صادرات خدمات فنی و مهندسی دریایی را نیز در کنار آن به کشورهای همسایه آغاز نماییم.





## اهداف ما

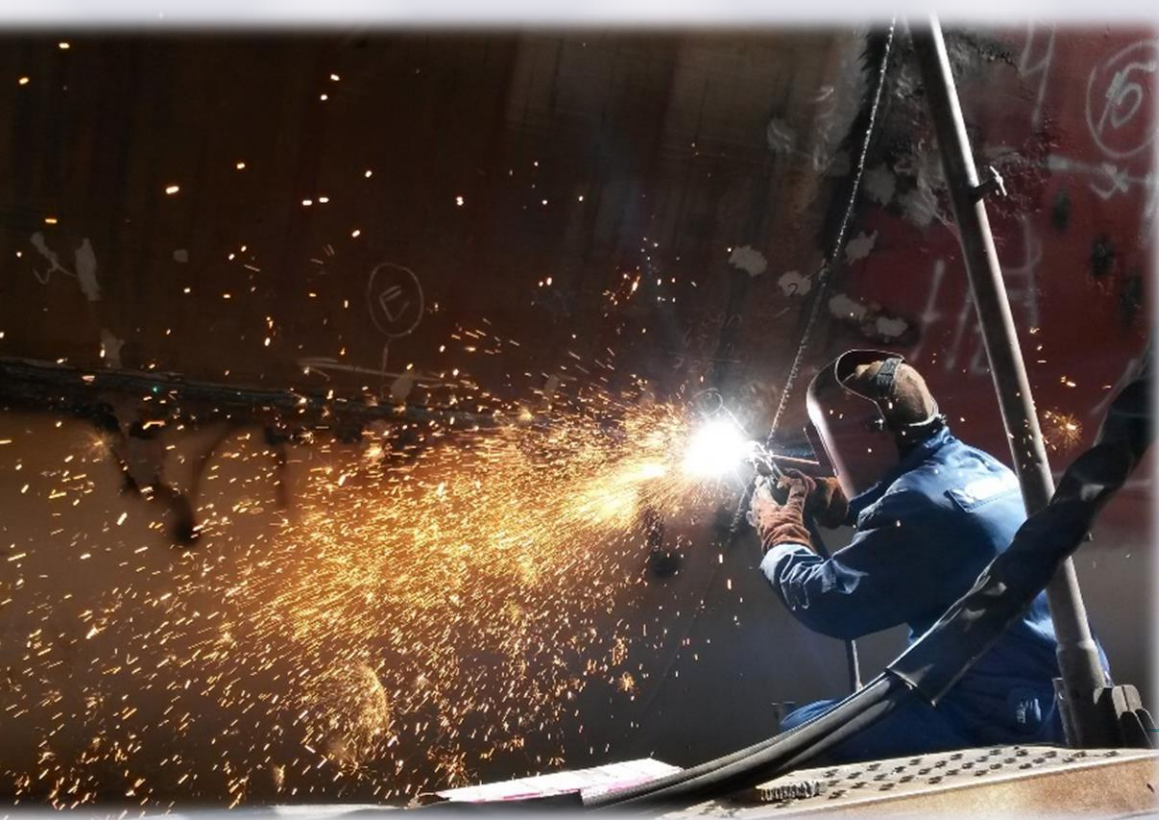
در تمامی پروژه‌ها، گروهی برای ارزیابی صورت مسئله تشکیل و اهداف پروژه را بر اساس تشریح نیازها و استراتژی مورد نیاز مشخص می‌کنند. از این سو اهداف پروژه‌ها علاوه بر ارزش‌ها و چشم‌انداز و مأموریت ما، بر اساس شفاف‌سازی نیاز واقعی مشتری و مسائل روز و آینده مشخص می‌گردد.

## مأموریت ما

مأموریت ما در حال حاضر طراحی و تولید شناورهای با کیفیت، به صورت کاملاً سفارشی و منطبق با نیاز مشتریان است. مشاوره کارآمد با نظر به کسب و کار و نیازهای منحصربه‌فرد مشتریان، خلاقیت، نظم، وقت‌شناسی، تعهد و مسئولیت‌پذیری همواره راهگشای ما در این مسیر بوده است.

## چشم‌انداز ما

می‌خواهیم با تکیه بر دانش و تجربه خانواده جوان خود و بهره‌گیری از توان واحد تحقیقات و توسعه و انعطاف در تولید، سکان‌دار صنعت شناورسازی ایران شویم و نام ایران را به عنوان یکی از کشورهای مطرح و صاحب سبک تولیدکننده شناورهای کوچک و متوسط در جهان معرفی کنیم.





این گروه براساس نظام نامه کیفیت، بهینه سازی فرایندها، کنترل ریسک ایمنی و بهداشت شغلی، حصول اطمینان از طراحی و تولید محصولات در بالاترین سطح کیفیت، و ایجاد محیطی همراستا و همراه با نظم با برگزیدن استانداردهای بین المللی خط مشی مدیریت خود را به شرح زیر اعلام میدارد:

۱. ارتقا دانش و مهارت فنی نیروی انسانی از طریق آموزشهای مستمر (ایجاد اشتغال و کاهش بیکاری به عنوان یکی از مشکلات امروز کشور، شکوفایی استعدادها و ابتکار جوانان ... از جمله آثار و فواید مهم رونق تولید داخلی است. مقام معظم رهبری)

۲. امکان سنجی، طراحی و ساخت انواع شناورهای مورد نیاز و بی نیازی کشور از خرید خارجی

۳. جلوگیری از مراجعه شناورهای ایرانی به سایر و جذب شناورهای خارجی

۴. مشتری گرایی و ارتقای سطح کیفیت خدمات فنی دریایی

۵. بهینه نمودن هزینه ها و ارتقای بهره‌وری با تاکید بر نیروی انسانی و سرمایه

۶. ارتقاء سطح ایمنی فنی و به تبع آن دریانوردی

۷. تعهد به ارتقاء سطح ایمنی و سلامت در کار

۸. ارتقا همکاری با محیط زیست و رعایت مقررات زیست محیطی

۹. جلب مشارکت های سرمایه گذاران داخلی و خارجی

۱۰. افزایش زیرساختارهای مورد نیاز جهت دستیابی به استانداردهای روز بین المللی و فعالیتهای تحقیق و توسعه

در راستای نیاز سنجی حوزه صنعت دریایی



نمایی از شروع پایه چینی و پروسه ساخت شناور فلزی باری

لندینگ کرافت ۲۵۰۰ تنی





محوطه سازی و زیر ساخت محوطه بتن مسلح یارد، نیمه اول دهه هشتاد





نمای مربوط به محوطه و حوضچه خشک بتنی و ایزوله کشتی سازی



حوضچه ایزوله بتنی  
با طول ۱۰۰ و عرض ۲۲ متر

محوطه کاملاً ایزوله و یارد بتن ریزی شده







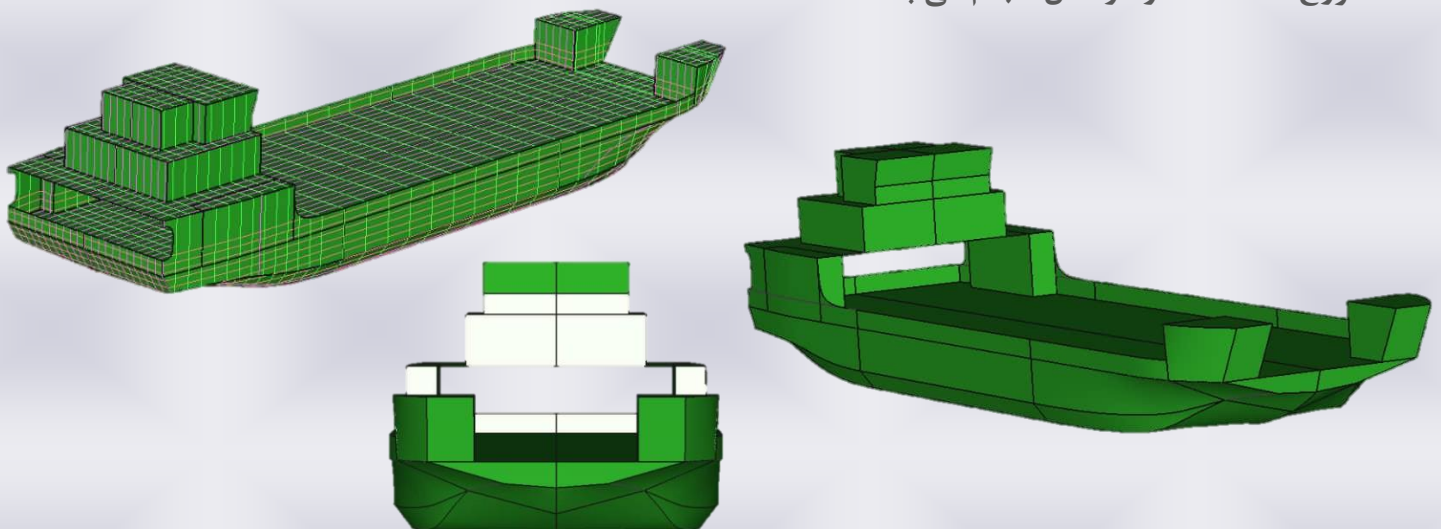
## پروژه های در حال اجرا:

الف) ساخت هفت فروند لندینگ کرافت با سرمایه گذاری مستقیم بخش خصوصی

- ۴ فروند شناور لندینگ کرافت چند منظوره با ظرفیت بارگیری ۲۲۰۰ تن و قابلیت حمل ۶۰ کانتینر بیست فوت (شروع پروژه ها زمستان ۱۳۹۹)
- ۳ فروند شناور لندینگ کرافت چند منظوره با ظرفیت بارگیری ۲۶۵۰ تن و قابلیت حمل ۸۰ کانتینر بیست فوت (شروع پروژه ها تابستان ۱۴۰۰)

اعتماد بر توانایی واحد تحقیق و توسعه:

طراحی اولیه این شناور ها پس از یکسال بهینه سازی خطوط بدنه در سال ۱۳۹۷ به پایان رسید و پس از افزایش راندمان نسل جدید لندینگ کرافت ها و اخذ تاییدیه ها و مجوز های لازم اقدامات جذب سرمایه گذاری در سال ۱۳۹۹ به نتیجه رسید و پروسه ساخت این شناور ها از پایان سال ۱۳۹۹ با روش بلوک سازی شروع شده است و در حال انجام می باشد.





نمایی از قسمت های در حال ساخت (دیواره های طولی و عرضی، کف و ...)





### پروژه های در حال اجرا:

الف) تغییر کاربری و نوسازی دو فروند شناور باری و بارج و تبدیل به دو فروند لندینگ کرافت

- تغییر کاربری فروند اول انجام شده و تجهیز نهایی شناور در حال انجام می باشد.
- اجرای تغییرات سازه و تغییر کاربری بارج در حال انجام می باشد.





### حوضچه خشک بتنی

حوضچه خشک با طول ۱۰۰ متر و عرض ۲۲ متر قابلیت داک کردن و ساخت انواع شناور ها را داشته و در سال های اخیر تعداد زیادی شناور برای تعمیرات سریع و دوره ای در این حوضچه داک و تعمیر شده اند.

- انواع شناور های باری با ظرفیت های ۸۰۰ تا ۲۸۰۰ تنی، لندینگ کرافت، انواع یدک کش ها با سیستم رانش های مختلف فقط بخشی از شناور هایی هستند که در این حوضچه از خدمات مجموعه استفاده کرده اند.

نمایی از داک و شناور باری با ظرفیت بارگیری ۲۸۰۰ تن و ...



# مجتمع کشتی سازی و خدماتی مینوباراروند



## مجتمع کشتی سازی و خدماتی مینوباراروند

سهامی خاص – ۱۰۷۵/۹۸۵

با شناسه ملی ۱۰۴۲۰۱۳۱۹۵۲

مدیرعامل: محمد سعید حمیداوی با شماره تماس: ۰۹۱۶۸۳۱۳۱۹۴

سرپرست یارد: حسن حمیداوی با شماره تماس: ۰۹۱۶۸۳۱۳۱۹۴

معاون یارد ساخت و تعمیر: سعید نیکوئی با شماره تماس ۰۹۱۲۴۹۰۵۳۹۰

آدرس کارخانه: کیلومتر ۳۷ جاده آبادان به اروندکنار، منبوحی، منطقه آلبوحمد، خیابان توحید ۲۴

آدرس دفتر مرکزی: خرمشهر، بلوار آیت الله خامنه ای، نبش خیابان مبارز، ساختمان صادق، واحد ۳

شماره تماس دفتر: ۰۶۱۵۳۵۲۸۶۰۵

ایمیل آدرس:

[MBASHIPBUILDING@GMAIL.COM](mailto:MBASHIPBUILDING@GMAIL.COM)

تعداد پرسنل: ۳۰ نفر ثابت و تا ۱۳۰ نفر متناسب با پروژه های تعمیرات، بازیافت و نوساز

### زمینه فعالیت اصلی و توانایی های فنی:

ساخت، تعمیر، بازیافت و طراحی، مشاور در صنایع دریایی

متخصص در ساخت انواع شناور های تجاری، مجهز به الزامات مورد نیاز محیط زیستی جهت بازیافت شناور ها، طراحی و مشاوره صنایع دریایی، سازه های ساحلی و فراساحلی، انواع کشتی های تجاری و حرفه ای اعم از فلزی و کامپوزیت برای کاربری های مختلف. از جمله کشتی های باری و کانتینری، کشتی های مسافری، قایق های گشت و تفریحی، انواع لندینگ کرافت، یدک کش و بارج.



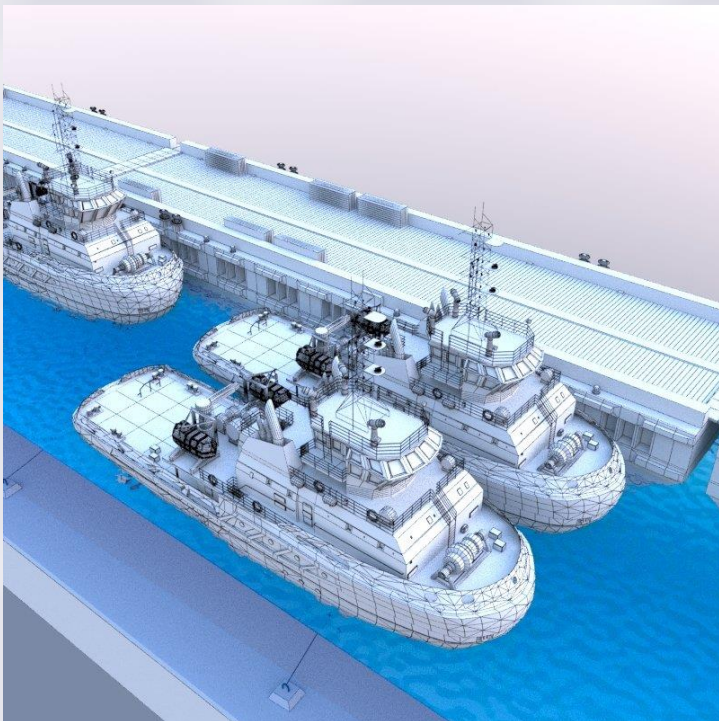
پروژه های در دست بهینه سازی جهت معرفی به جامعه دریایی و سرمایه گذاران مجموعه:

## ۱. اسکله شناور فلزی

با توجه به وضعیت سواحل رودخانه های اروندرود و کارون در استان خوزستان و عدم امکان و مقرون به صرفه بودن لایروبی مستمر یکی از راهکار های اساسی برای ایجاد بستری ایمن و کاربردی در جهت توسعه اسکله ها، استفاده از اسکله شناور می باشد، این مهم به گونه ایست که علاوه بر امکان جابجایی، تغییر در زوایا و محل نصب اسکله، این طرح در حفظ و سلامت محیط زیست ساحل و دریا نیز مثر ثمر خواهد بود. ( به مراتب بهتر از سایر انواع اسکله ها) لذا اسکله شناور فلزی برای توسعه فعالیت های بنادر، مراکز نظامی و غیر نظامی آب راه ها، اسکله های موقت و ... یکی از بهترین راه های تامین این نیازمندی می باشد. مزیت اصلی اسکله فلزی تعمیر و نگهداری راحت و سریع و در صورت نیاز میتوان به راحتی تغییرات جزئی و کلی در طرح اولیه متناسب با نیازمندی ها اعمال کرد.

لذا در این طرح از اسکله شناور فلزی به عنوان طرح هدف در نظر گرفته شده است.

### نمایی از اسکله شناور فلزی





پروژه های در دست بهینه سازی جهت معرفی به جامعه دریایی و سرمایه گذاران مجموعه:

## ۲. شناور باری با ظرفیت ۲۸۵۰ تن

با توجه به نیاز روز افزون به شناور های با باربری عمومی (General cargo) و پس از موفقیت شناور های موضوعی با ظرفیت بارگیری ۱۰۰۰ تن و کمتر در بنادر و آب راه های مختلف، آینده این شناورها با توجه به لایروبی بنادر و از بین رفتن محدودیت های اسکله اکثر بنادر، طراحی و بهینه سازی خطوط بدنه شناور باری با ظرفیت بارگیری ۲۸۵۰ تن در نظر گرفته شده و واحد تحقیق و توسعه این شرکت از سال ۱۳۹۸ مجموعه کاملی از نیازمندی ها و مستندات و برنامه های ساخت را تهیه و تدوین کرده و به سرمایه گزاران محترم جهت ساخت پیشنهاد داده است.

